



## **Schriftliche Anfrage**

der Abgeordneten **Franz Bergmüller, Andreas Winhart AfD**  
vom 15.10.2020

### **Verkehrsunfälle mit Motorrädern in ausgewählten Landkreisen Oberbayerns**

Zum Verkehrsverhalten von Motorrädern und deren Fahrern in ausgewählten Landkreisen Oberbayerns.

Wir fragen die Staatsregierung:

1. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Motorrädern im Landkreis Altötting ..... 4
  - 1.1 Wie entwickelt sich die Zahl von Unfällen mit Beteiligung von Motorrädern in den letzten fünf Jahren im Landkreis Altötting (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils angeben, wie viele von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)? ..... 4
  - 1.2 Welche statistischen Daten sind über die in 1.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte lückenlos angeben und folgende Daten chronologisch ausdifferenzieren nach z. B. Postleitzahl: Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in 10-Jahres-Schritten; die drei häufigsten Unfallursachen; örtliche Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualer Anteil an Motorrädern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)? ..... 4
  - 1.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in 1.1 abgefragten Zeitraum Kontrollen mit Schwerpunkt auf das Verkehrsverhalten von Motorrädern durchgeführt (bitte nach Polizeiinspektion und chronologisch aufschlüsseln)? ..... 7
  
2. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Motorrädern im Landkreis Berchtesgadener Land (BGL) ..... 7
  - 2.1 Wie entwickelt sich die Zahl von Unfällen mit Beteiligung von Motorrädern in den letzten fünf Jahren im Landkreis BGL (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils angeben, wie viele von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)? ..... 7
  - 2.2 Welche statistischen Daten sind über die in 2.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte lückenlos angeben und folgende Daten chronologisch ausdifferenzieren nach z. B. Postleitzahl: Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in 10-Jahres-Schritten; die drei häufigsten Unfallursachen; örtliche Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualer Anteil an Motorrädern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)? ..... 7
  - 2.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in 2.1 abgefragten Zeitraum Kontrollen mit Schwerpunkt auf das Verkehrsverhalten von Motorrädern durchgeführt (bitte nach Polizeiinspektion und chronologisch aufschlüsseln)? ..... 10

Hinweis des Landtagsamts: Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

3.	Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Motorrädern im Landkreis Ebersberg ..	10
3.1	Wie entwickelt sich die Zahl von Unfällen mit Beteiligung von Motorrädern in den letzten fünf Jahren im Landkreis Ebersberg (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils angeben, wie viele von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)? .....	10
3.2	Welche statistischen Daten sind über die in 3.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte lückenlos angeben und folgende Daten chronologisch ausdifferenzieren nach z. B. Postleitzahl: Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in 10-Jahres-Schritten; die drei häufigsten Unfallursachen; örtliche Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualer Anteil an Motorrädern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)? .....	10
3.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in 3.1 abgefragten Zeitraum Kontrollen mit Schwerpunkt auf das Verkehrsverhalten von Motorrädern durchgeführt (bitte nach Polizeiinspektion und chronologisch aufschlüsseln)? .....	13
4.	Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Motorrädern im Landkreis Erding .....	13
4.1	Wie entwickelt sich die Zahl von Unfällen mit Beteiligung von Motorrädern in den letzten fünf Jahren im Landkreis Erding (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils angeben, wie viele von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)? .....	13
4.2	Welche statistischen Daten sind über die in 4.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte lückenlos angeben und folgende Daten chronologisch ausdifferenzieren nach z. B. Postleitzahl: Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in 10-Jahres-Schritten; die drei häufigsten Unfallursachen; örtliche Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualer Anteil an Motorrädern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)? .....	13
4.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in 4.1 abgefragten Zeitraum Kontrollen mit Schwerpunkt auf das Verkehrsverhalten von Motorrädern durchgeführt (bitte nach Polizeiinspektion und chronologisch aufschlüsseln)? .....	16
5.	Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Motorrädern in der Stadt München und im Landkreis München .....	16
5.1	Wie entwickelt sich die Zahl von Unfällen mit Beteiligung von Motorrädern in den letzten fünf Jahren in der Stadt München und im Landkreis München (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils angeben, wie viele von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)? .....	16
5.2	Welche statistischen Daten sind über die in 5.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte lückenlos angeben und folgende Daten chronologisch ausdifferenzieren nach z. B. Postleitzahl: Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in 10-Jahres-Schritten; die drei häufigsten Unfallursachen; örtliche Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualer Anteil an Motorrädern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)? .....	16
5.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in 5.1 abgefragten Zeitraum Kontrollen mit Schwerpunkt auf das Verkehrsverhalten von Motorrädern durchgeführt (bitte nach Polizeiinspektion und chronologisch aufschlüsseln)? .....	21
6.	Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Motorrädern im Landkreis Mühldorf am Inn .....	21
6.1	Wie entwickelt sich die Zahl von Unfällen mit Beteiligung von Motorrädern in den letzten fünf Jahren im Landkreis Mühldorf am Inn (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils angeben, wie viele von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)? .....	21

6.2	Welche statistischen Daten sind über die in 6.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte lückenlos angeben und folgende Daten chronologisch ausdifferenzieren nach z. B. Postleitzahl: Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in 10-Jahres-Schritten; die drei häufigsten Unfallursachen; örtliche Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualer Anteil an Motorrädern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)? .....	21
6.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in 6.1 abgefragten Zeitraum Kontrollen mit Schwerpunkt auf das Verkehrsverhalten von Motorrädern durchgeführt (bitte nach Polizeiinspektion und chronologisch aufschlüsseln)?.....	24
7.	Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Motorrädern in der Stadt Rosenheim und im Landkreis Rosenheim .....	24
7.1	Wie entwickelt sich die Zahl von Unfällen mit Beteiligung von Motorrädern in den letzten fünf Jahren in der Stadt Rosenheim und im Landkreis Rosenheim (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils angeben, wie viele von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?.....	24
7.2	Welche statistischen Daten sind über die in 7.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte lückenlos angeben und folgende Daten chronologisch ausdifferenzieren nach z. B. Postleitzahl: Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in 10-Jahres-Schritten; die drei häufigsten Unfallursachen; örtliche Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualer Anteil an Motorrädern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)? .....	25
7.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in 7.1 abgefragten Zeitraum Kontrollen mit Schwerpunkt auf das Verkehrsverhalten von Motorrädern durchgeführt (bitte nach Polizeiinspektion und chronologisch aufschlüsseln)?.....	30
8.	Umbauten .....	30
8.1	Wie groß schätzt die Polizei das Problem von Umbauten am Motorrad ein, durch die die allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) erlischt, insbesondere beim Tuning?.....	30
8.2	Welche Position hat die Polizei zum vorgetragenen Argument, dass auch nicht umgebaute Motorräder oftmals als zu laut empfunden werden? .....	30
8.3	Wie viele wegen Umbauten erloschene ABE hat die Polizei bei Motorrädern die letzten 20 Jahre identifizieren können?.....	30

# Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration  
vom 15.12.2020

Vorbemerkung:

Bezüglich der Frage nach den Staatsbürgerschaften der einzelnen Unfallbeteiligten können keine Aussagen getroffen werden, da bei der statistischen Auswertung der Verkehrsunfälle nicht nach den Nationalitäten unterschieden wird.

Motorradkontrollen werden grundsätzlich im Rahmen allgemeiner Verkehrskontrollen durchgeführt. Eine Statistik zur Anzahl durchgeführter allgemeiner Verkehrskontrollen wird bei der Bayerischen Polizei nicht geführt. Soweit Informationen zu durchgeführten Motorrad-Schwerpunktkontrollen vorliegen, sind diese unter der jeweiligen Teilfrage .3 ausgewiesen.

- 1. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Motorrädern im Landkreis Altötting**  
**1.1 Wie entwickelt sich die Zahl von Unfällen mit Beteiligung von Motorrädern in den letzten fünf Jahren im Landkreis Altötting (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils angeben, wie viele von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?**

Landkreis Altötting	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit Motorrad	50	52	52	53	48
- dabei getötete Motorradfahrer	2	1	1	1	5
- dabei getötete Beifahrer	0	0	0	0	0
- dabei verletzte Motorradfahrer	42	41	47	48	35
- dabei verletzte Beifahrer	6	0	1	3	0

- 1.2 Welche statistischen Daten sind über die in 1.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte lückenlos angeben und folgende Daten chronologisch ausdifferenzieren nach z. B. Postleitzahl: Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in 10-Jahres-Schritten; die drei häufigsten Unfallursachen; örtliche Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualer Anteil an Motorrädern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?**

Bei 128 der 255 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2015 bis 2019 waren Motorradfahrer die Hauptverursacher des Unfalls (50,2 Prozent).

Unfallort nach Gemeinde	Häufigkeit
Altötting	25
Burghausen	42
Burgkirchen an der Alz	27
Emmerting	1
Erlbach	6
Feichten an der Alz	9
Garching an der Alz	14
Haiming	3
Halsbach	5
Kastl	7

Unfallort nach Gemeinde	Häufigkeit
Kirchweidach	3
Markt	9
Mehring	13
Neuötting	13
Perach	6
Pleiskirchen	5
Reischach	11
Stammham	2
Teising	2
Töging a. Inn	10
Tüßling	12
Tyrlaching	0
Unterneukirchen	10
Winhöring	20

Motorradfahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	38
18 – 24	48
25 – 44	56
45 – 64	93
65+	24
Alter unbekannt	4

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Nichtbeachten der Vorfahrt	62
Nichtangepasste Geschwindigkeit	45
Fehler beim Abbiegen/Wenden/Einfahren	39

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	19
Einmündung/Anschluss	44
Grundstücksein-/ausfahrt	1
Steigung	9
Gefälle	5
Kurve	25
Kreisverkehr	5

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	7
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	2
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	0

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Motorradunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	2
Februar	0
März	13
April	27
Mai	32
Juni	33
Juli	45
August	43
September	31
Oktober	21
November	6
Dezember	2

Motorradunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	26
Dienstag	47
Mittwoch	36
Donnerstag	35
Freitag	47
Samstag	39
Sonntag	25

Motorradunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	1
01:00 – 01:59 Uhr	1
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	0
04:00 – 04:59 Uhr	1
05:00 – 05:59 Uhr	3
06:00 – 06:59 Uhr	9
07:00 – 07:59 Uhr	13
08:00 – 08:59 Uhr	3
09:00 – 09:59 Uhr	10
10:00 – 10:59 Uhr	12
11:00 – 11:59 Uhr	16
12:00 – 12:59 Uhr	16
13:00 – 13:59 Uhr	24
14:00 – 14:59 Uhr	20
15:00 – 15:59 Uhr	17
16:00 – 16:59 Uhr	33
17:00 – 17:59 Uhr	26

Motorradunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
18:00 – 18:59 Uhr	20
19:00 – 19:59 Uhr	13
20:00 – 20:59 Uhr	7
21:00 – 21:59 Uhr	6
22:00 – 22:59 Uhr	2
23:00 – 23:59 Uhr	2

**1.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in 1.1 abgefragten Zeitraum Kontrollen mit Schwerpunkt auf das Verkehrsverhalten von Motorrädern durchgeführt (bitte nach Polizeiinspektion und chronologisch aufschlüsseln)?**

Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.

**2. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Motorrädern im Landkreis Berchtesgadener Land (BGL)**

**2.1 Wie entwickelt sich die Zahl von Unfällen mit Beteiligung von Motorrädern in den letzten fünf Jahren im Landkreis BGL (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils angeben, wie viele von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?**

Landkreis Berchtesgadener Land	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit Motorrad	75	83	71	64	57
- dabei getötete Motorradfahrer	2	2	1	2	1
- dabei getötete Beifahrer	0	0	0	0	0
- dabei verletzte Motorradfahrer	67	69	55	57	52
- dabei verletzte Beifahrer	2	6	4	6	3

**2.2 Welche statistischen Daten sind über die in 2.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte lückenlos angeben und folgende Daten chronologisch ausdifferenzieren nach z. B. Postleitzahl: Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in 10-Jahres-Schritten; die drei häufigsten Unfallursachen; örtliche Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualer Anteil an Motorrädern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?**

Bei 209 der 350 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2015 bis 2019 waren Motorradfahrer die Hauptverursacher des Unfalls (59,7 Prozent).

Unfallort nach Gemeinde	Häufigkeit
Ainring	19
Anger	17
Bad Reichenhall	38
Bayerisch Gmain	19
Berchtesgaden	65
Bischofswiesen	22
Freilassing	51
Laufen	9
Marktschellenberg	5

Unfallort nach Gemeinde	Häufigkeit
Piding	11
Ramsau b. Berchtesgaden	26
Saaldorf	8
Schneizlreuth	24
Schönau a. Königsee	4
Teisendorf	32

Motorradfahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	50
18 – 24	55
25 – 44	85
45 – 64	128
65+	35
Alter unbekannt	9

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Nichtbeachten der Vorfahrt	68
Nichtangepasste Geschwindigkeit	48
Fehler beim Abbiegen/Wenden/Einfahren	47

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	7
Einmündung/Anschluss	54
Grundstücksein-/ausfahrt	13
Steigung	35
Gefälle	40
Kurve	91
Kreisverkehr	5

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	12
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	3
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Motorradunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	0
Februar	1



<b>Motorradunfälle nach Monaten</b>	<b>Anzahl Unfälle</b>
März	7
April	38
Mai	37
Juni	59
Juli	63
August	56
September	41
Oktober	34
November	10
Dezember	4

<b>Motorradunfälle nach Wochentagen</b>	<b>Anzahl Unfälle</b>
Montag	37
Dienstag	46
Mittwoch	41
Donnerstag	51
Freitag	60
Samstag	55
Sonntag	60

<b>Motorradunfälle nach Tagesstunden</b>	<b>Anzahl Unfälle</b>
00:00 – 00:59 Uhr	1
01:00 – 01:59 Uhr	1
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	0
04:00 – 04:59 Uhr	0
05:00 – 05:59 Uhr	2
06:00 – 06:59 Uhr	6
07:00 – 07:59 Uhr	14
08:00 – 08:59 Uhr	11
09:00 – 09:59 Uhr	16
10:00 – 10:59 Uhr	25
11:00 – 11:59 Uhr	25
12:00 – 12:59 Uhr	29
13:00 – 13:59 Uhr	36
14:00 – 14:59 Uhr	34
15:00 – 15:59 Uhr	27
16:00 – 16:59 Uhr	33
17:00 – 17:59 Uhr	33
18:00 – 18:59 Uhr	22
19:00 – 19:59 Uhr	16
20:00 – 20:59 Uhr	9
21:00 – 21:59 Uhr	5
22:00 – 22:59 Uhr	4
23:00 – 23:59 Uhr	1

**2.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in 2.1 abgefragten Zeitraum Kontrollen mit Schwerpunkt auf das Verkehrsverhalten von Motorrädern durchgeführt (bitte nach Polizeiinspektion und chronologisch aufschlüsseln)?**

Im Landkreis Berchtesgadener Land werden an den bekannten Motorradstrecken (z. B. Rossfeld oder B 305) von der Polizeiinspektion (PI) Bad Reichenhall, der PI Berchtesgaden und dem Fortbildungsinstitut der Bayerischen Polizei (im Rahmen eines Lehrgangs) jährlich ca. 15 Motorrad-Schwerpunktkontrollen durchgeführt. Ergänzend führt die Kontrollgruppe Motorrad des Polizeipräsidiums (PP) Oberbayern Süd durchschnittlich zwei Motorrad-Schwerpunktkontrollen pro Jahr in diesem Bereich durch. Im Übrigen wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

**3. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Motorrädern im Landkreis Ebersberg**  
**3.1 Wie entwickelt sich die Zahl von Unfällen mit Beteiligung von Motorrädern in den letzten fünf Jahren im Landkreis Ebersberg (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils angeben, wie viele von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?**

Landkreis Ebersberg	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit Motorrad	48	66	72	57	66
- dabei getötete Motorradfahrer	3	0	0	0	3
- dabei getötete Beifahrer	0	0	0	0	0
- dabei verletzte Motorradfahrer	38	56	59	52	55
- dabei verletzte Beifahrer	3	3	5	2	1

**3.2 Welche statistischen Daten sind über die in 3.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte lückenlos angeben und folgende Daten chronologisch ausdifferenzieren nach z. B. Postleitzahl: Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in 10-Jahres-Schritten; die drei häufigsten Unfallursachen; örtliche Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualer Anteil an Motorrädern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?**

Bei 146 der 309 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2015 bis 2019 waren Motorradfahrer die Hauptverursacher des Unfalls (47,2 Prozent).

Unfallort nach Gemeinde	Häufigkeit
Anzing	15
Aßling	13
Baiern	4
Bruck	7
Ebersberg	29
Egmating	3
Emmerting	2
Forstinning	10
Frauenneuharting	5
Glonn	33
Grafring bei München	22
Hohenlinden	10
Kirchseon	16
Markt Schwaben	18

Unfallort nach Gemeinde	Häufigkeit
Moosach	8
Oberpfraammern	7
Pliening	20
Poing	14
Steinhöring	9
Vaterstetten	45
Zorneding	19

Motorradfahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	44
18 – 24	57
25 – 44	68
45 – 64	116
65+	20
Alter unbekannt	9

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Nichtbeachten der Vorfahrt	60
Nichtangepasste Geschwindigkeit	53
Fehler beim Abbiegen/Wenden/Einfahren	41

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	35
Einmündung/Anschluss	83
Grundstücksein-/ausfahrt	21
Steigung	12
Gefälle	15
Kurve	61
Kreisverkehr	9

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	15
Schienen gleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	2
Arbeitsstelle	6
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Motorradunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	2
Februar	0
März	17
April	35
Mai	41
Juni	51
Juli	35
August	55
September	34
Oktober	31
November	8
Dezember	0

Motorradunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	33
Dienstag	41
Mittwoch	43
Donnerstag	37
Freitag	51
Samstag	65
Sonntag	39

Motorradunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	1
01:00 – 01:59 Uhr	0
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	0
04:00 – 04:59 Uhr	0
05:00 – 05:59 Uhr	1
06:00 – 06:59 Uhr	4
07:00 – 07:59 Uhr	18
08:00 – 08:59 Uhr	12
09:00 – 09:59 Uhr	10
10:00 – 10:59 Uhr	15
11:00 – 11:59 Uhr	21
12:00 – 12:59 Uhr	27
13:00 – 13:59 Uhr	19
14:00 – 14:59 Uhr	22
15:00 – 15:59 Uhr	26
16:00 – 16:59 Uhr	33
17:00 – 17:59 Uhr	38
18:00 – 18:59 Uhr	29
19:00 – 19:59 Uhr	14
20:00 – 20:59 Uhr	9
21:00 – 21:59 Uhr	4
22:00 – 22:59 Uhr	4
23:00 – 23:59 Uhr	2

**3.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in 3.1 abgefragten Zeitraum Kontrollen mit Schwerpunkt auf das Verkehrsverhalten von Motorrädern durchgeführt (bitte nach Polizeiinspektion und chronologisch aufschlüsseln)?**

Die Motorradkontrollgruppe des PP Oberbayern Nord führt seit 1. September 2018 in der Zeit von April bis Oktober monatlich zwei Motorrad-Schwerpunktkontrollen im gesamten Schutzbereich durch. Hierunter fällt auch der Landkreis Ebersberg. Im Übrigen wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

**4. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Motorrädern im Landkreis Erding**

**4.1 Wie entwickelt sich die Zahl von Unfällen mit Beteiligung von Motorrädern in den letzten fünf Jahren im Landkreis Erding (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils angeben, wie viele von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?**

Landkreis Erding	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit Motorrad	60	66	67	62	62
- dabei getötete Motorradfahrer	1	2	1	2	1
- dabei getötete Beifahrer	0	0	0	0	0
- dabei verletzte Motorradfahrer	56	56	53	48	51
- dabei verletzte Beifahrer	2	1	2	0	1

**4.2 Welche statistischen Daten sind über die in 4.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte lückenlos angeben und folgende Daten chronologisch ausdifferenzieren nach z. B. Postleitzahl: Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in 10-Jahres-Schritten; die drei häufigsten Unfallursachen; örtliche Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualer Anteil an Motorrädern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?**

Bei 160 der 317 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2015 bis 2019 waren Motorradfahrer die Hauptverursacher des Unfalls (50,5 Prozent).

Unfallort nach Gemeinde	Häufigkeit
Berglern	8
Bockhorn	11
Dorfen	39
Eitting	14
Erding	71
Finsing	12
Forstern	6
Fraunberg	9
Hohenpolding	2
Inning am Holz	5
Isen	10
Kirchberg	6
Langenpreising	5
Lengdorf	5
Moosinning	15
Neuching	9
Oberding	30

Unfallort nach Gemeinde	Häufigkeit
Ottenhofen	3
Pastetten	12
St. Wolfgang	7
Steinkirchen	3
Taufkirchen (Vils)	16
Walpertskirchen	3
Wartenberg Oberbayern	7
Wörth	9

Motorradfahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	60
18 – 24	55
25 – 44	79
45 – 64	109
65+	12
Alter unbekannt	7

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Nichtbeachten der Vorfahrt	93
Nichtangepasste Geschwindigkeit	52
Fehler beim Abbiegen/Wenden/Einfahren	42

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	25
Einmündung/Anschluss	73
Grundstücksein-/ausfahrt	10
Steigung	5
Gefälle	6
Kurve	53
Kreisverkehr	11

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	11
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	1
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Motorradunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	4
Februar	5
März	27
April	24
Mai	27
Juni	51
Juli	54
August	48
September	37
Oktober	28
November	10
Dezember	2

Motorradunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	38
Dienstag	42
Mittwoch	39
Donnerstag	41
Freitag	58
Samstag	50
Sonntag	49

Motorradunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	1
01:00 – 01:59 Uhr	0
02:00 – 02:59 Uhr	2
03:00 – 03:59 Uhr	0
04:00 – 04:59 Uhr	0
05:00 – 05:59 Uhr	2
06:00 – 06:59 Uhr	7
07:00 – 07:59 Uhr	21
08:00 – 08:59 Uhr	11
09:00 – 09:59 Uhr	8
10:00 – 10:59 Uhr	8
11:00 – 11:59 Uhr	14
12:00 – 12:59 Uhr	14
13:00 – 13:59 Uhr	36
14:00 – 14:59 Uhr	26
15:00 – 15:59 Uhr	27
16:00 – 16:59 Uhr	46
17:00 – 17:59 Uhr	28
18:00 – 18:59 Uhr	27
19:00 – 19:59 Uhr	17
20:00 – 20:59 Uhr	6
21:00 – 21:59 Uhr	7
22:00 – 22:59 Uhr	8
23:00 – 23:59 Uhr	1

**4.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in 4.1 abgefragten Zeitraum Kontrollen mit Schwerpunkt auf das Verkehrsverhalten von Motorrädern durchgeführt (bitte nach Polizeiinspektion und chronologisch aufschlüsseln)?**

Die Motorradkontrollgruppe des PP Oberbayern Nord führt seit 1. September 2018 in der Zeit von April bis Oktober monatlich zwei Motorrad-Schwerpunktkontrollen im gesamten Schutzbereich durch. Hierunter fällt auch der Landkreis Erding. Im Übrigen wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

**5. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Motorrädern in der Stadt München und im Landkreis München**

**5.1 Wie entwickelt sich die Zahl von Unfällen mit Beteiligung von Motorrädern in den letzten fünf Jahren in der Stadt München und im Landkreis München (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils angeben, wie viele von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?**

Landeshauptstadt München	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit Motorrad	597	576	570	601	522
- dabei getötete Motorradfahrer	4	2	6	5	3
- dabei getötete Beifahrer	0	0	0	0	0
- dabei verletzte Motorradfahrer	438	435	408	450	394
- dabei verletzte Beifahrer	25	21	29	24	32

Landkreis München	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit Motorrad	118	120	117	139	138
- dabei getötete Motorradfahrer	1	1	0	1	1
- dabei getötete Beifahrer	0	0	0	0	0
- dabei verletzte Motorradfahrer	96	103	100	109	113
- dabei verletzte Beifahrer	4	3	5	7	4

**5.2 Welche statistischen Daten sind über die in 5.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte lückenlos angeben und folgende Daten chronologisch ausdifferenzieren nach z. B. Postleitzahl; Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in 10-Jahres-Schritten; die drei häufigsten Unfallursachen; örtliche Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualer Anteil an Motorrädern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?**

**Landeshauptstadt München**

Bei 1010 der 2866 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2015 bis 2019 waren Motorradfahrer die Hauptverursacher des Unfalls (35,2 Prozent).

Motorradfahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	116
18 – 24	435
25 – 44	1044
45 – 64	1058
65+	180
Alter unbekannt	74



Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Nichtbeachten der Vorfahrt	659
Nichtangepasste Geschwindigkeit	605
Fehler beim Abbiegen/Wenden/Einfahren	386

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	844
Einmündung/Anschluss	421
Grundstücksein-/ausfahrt	179
Steigung	12
Gefälle	11
Kurve	77
Kreisverkehr	2

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	30
Schiengleicher Bahnübergang	5
Fußgängerüberweg	7
Fußgängerfurt	12
Haltestelle	16
Arbeitsstelle	24
Verkehrsberuhigter Bereich	4
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	22
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	10
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	12

Motorradunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	29
Februar	49
März	151
April	296
Mai	312
Juni	387
Juli	505
August	340
September	357
Oktober	276
November	121
Dezember	43

Motorradunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	404
Dienstag	481
Mittwoch	475
Donnerstag	472
Freitag	466

Motorradunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Samstag	334
Sonntag	234

Motorradunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	16
01:00 – 01:59 Uhr	7
02:00 – 02:59 Uhr	5
03:00 – 03:59 Uhr	8
04:00 – 04:59 Uhr	5
05:00 – 05:59 Uhr	21
06:00 – 06:59 Uhr	68
07:00 – 07:59 Uhr	131
08:00 – 08:59 Uhr	193
09:00 – 09:59 Uhr	131
10:00 – 10:59 Uhr	121
11:00 – 11:59 Uhr	143
12:00 – 12:59 Uhr	155
13:00 – 13:59 Uhr	177
14:00 – 14:59 Uhr	186
15:00 – 15:59 Uhr	234
16:00 – 16:59 Uhr	264
17:00 – 17:59 Uhr	281
18:00 – 18:59 Uhr	257
19:00 – 19:59 Uhr	183
20:00 – 20:59 Uhr	116
21:00 – 21:59 Uhr	75
22:00 – 22:59 Uhr	46
23:00 – 23:59 Uhr	43

### **Landkreis München**

Bei 279 der 632 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2015 bis 2019 waren Motorradfahrer die Hauptverursacher des Unfalls (41,1 Prozent).

Unfallort nach Gemeinde	Häufigkeit
Aschheim	26
Aying	19
Baierbrunn	10
Brunnthal	20
Feldkirchen	13
Garching	47
Gräfelfing	33
Grasbrunn	17
Grünwald	14
Haar	24
Höhenkirchen-Siegertsbrunn	10
Hohenbrunn	19
Ismaning	13
Kirchheim bei München	16

Unfallort nach Gemeinde	Häufigkeit
Neubiberg	10
Neuried	13
Oberhaching	8
Oberschleißheim	62
Ottobrunn	35
Planegg	15
Pullach im Isartal	10
Putzbrunn	19
Sauerlach	17
Schäftlarn	24
Straßlach	8
Taufkirchen	30
Unterföhring	42
Unterhaching	25
Unterschleißheim	33

Motorradfahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	52
18 – 24	105
25 – 44	188
45 – 64	249
65+	33
Alter unbekannt	12

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Nichtbeachten der Vorfahrt	162
Nichtangepasste Geschwindigkeit	121
Fehler beim Abbiegen/Wenden/Einfahren	109

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	102
Einmündung/Anschluss	159
Grundstücksein-/ausfahrt	30
Steigung	6
Gefälle	10
Kurve	62
Kreisverkehr	20

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	9
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	1
Fußgängerfurt	2
Haltestelle	1
Arbeitsstelle	8

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	1
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	1

Motorradunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	3
Februar	6
März	36
April	73
Mai	79
Juni	84
Juli	110
August	88
September	73
Oktober	58
November	16
Dezember	6

Motorradunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	79
Dienstag	89
Mittwoch	91
Donnerstag	114
Freitag	99
Samstag	91
Sonntag	69

Motorradunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	6
01:00 – 01:59 Uhr	1
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	1
04:00 – 04:59 Uhr	0
05:00 – 05:59 Uhr	4
06:00 – 06:59 Uhr	11
07:00 – 07:59 Uhr	33
08:00 – 08:59 Uhr	34
09:00 – 09:59 Uhr	29
10:00 – 10:59 Uhr	30
11:00 – 11:59 Uhr	35
12:00 – 12:59 Uhr	44
13:00 – 13:59 Uhr	48
14:00 – 14:59 Uhr	43
15:00 – 15:59 Uhr	53
16:00 – 16:59 Uhr	63

Motorradunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
17:00 – 17:59 Uhr	67
18:00 – 18:59 Uhr	54
19:00 – 19:59 Uhr	38
20:00 – 20:59 Uhr	11
21:00 – 21:59 Uhr	14
22:00 – 22:59 Uhr	11
23:00 – 23:59 Uhr	2

**5.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in 5.1 abgefragten Zeitraum Kontrollen mit Schwerpunkt auf das Verkehrsverhalten von Motorrädern durchgeführt (bitte nach Polizeiinspektion und chronologisch aufschlüsseln)?**

Im Zuständigkeitsbereich des PP München wurden in den letzten fünf Jahren ca. 30 Motorrad-Schwerpunktkontrollen durchgeführt. Im Übrigen wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

**6. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Motorrädern im Landkreis Mühldorf am Inn**

**6.1 Wie entwickelt sich die Zahl von Unfällen mit Beteiligung von Motorrädern in den letzten fünf Jahren im Landkreis Mühldorf am Inn (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils angeben, wie viele von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?**

Landkreis Mühldorf	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit Motorrad	54	44	59	63	41
- dabei getötete Motorradfahrer	5	1	0	3	2
- dabei getötete Beifahrer	0	0	0	0	0
- dabei verletzte Motorradfahrer	42	39	50	55	35
- dabei verletzte Beifahrer	3	0	3	3	3

**6.2 Welche statistischen Daten sind über die in 6.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte lückenlos angeben und folgende Daten chronologisch ausdifferenzieren nach z. B. Postleitzahl: Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in 10-Jahres-Schritten; die drei häufigsten Unfallursachen; örtliche Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualer Anteil an Motorrädern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?**

Bei 148 der 261 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2015 bis 2019 waren Motorradfahrer die Hauptverursacher des Unfalls (56,7 Prozent).

Unfallort nach Gemeinde	Häufigkeit
Ampfing	10
Aschau a. Inn	1
Buchbach	2
Eggkofen	2
Erharting	9
Gars a. Inn	15

Unfallort nach Gemeinde	Häufigkeit
Haag i. Ob.	3
Heldenstein	8
Jettenbach	1
Kirchdorf	2
Kraiburg a. Inn	12
Lohkirchen	5
Maitenbeth	10
Mettenheim	6
Mühldorf a. Inn	47
Neumarkt-Sankt Veit	9
Niederbergkirchen	5
Niedertaufkirchen	6
Oberbergkirchen	1
Oberneukirchen	4
Obertaufkirchen	4
Polling	7
Rattenkirchen	0
Rechtmehring	23
Reichertsheim	10
Schönberg	6
Schwindegg	2
Taufkirchen	11
Unterreit	7
Waldkraiburg	30
Zangberg	3

Motorradfahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	61
18 – 24	48
25 – 44	50
45 – 64	87
65+	19
Alter unbekannt	6

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Nichtangepasste Geschwindigkeit	46
Nichtbeachten der Vorfahrt	40
Fehler beim Abbiegen/Wenden/Einfahren	33
Fehler beim Überholen	33

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	18
Einmündung/Anschluss	29
Grundstücksein-/ausfahrt	1
Steigung	10
Gefälle	13

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kurve	79
Kreisverkehr	3

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	14
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	1
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Motorradunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	3
Februar	1
März	14
April	18
Mai	38
Juni	26
Juli	38
August	42
September	39
Oktober	26
November	11
Dezember	5

Motorradunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	36
Dienstag	30
Mittwoch	29
Donnerstag	29
Freitag	48
Samstag	47
Sonntag	42

Motorradunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	0
01:00 – 01:59 Uhr	2
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	0
04:00 – 04:59 Uhr	3
05:00 – 05:59 Uhr	2

Motorradunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
06:00 – 06:59 Uhr	7
07:00 – 07:59 Uhr	7
08:00 – 08:59 Uhr	5
09:00 – 09:59 Uhr	10
10:00 – 10:59 Uhr	12
11:00 – 11:59 Uhr	10
12:00 – 12:59 Uhr	14
13:00 – 13:59 Uhr	27
14:00 – 14:59 Uhr	17
15:00 – 15:59 Uhr	30
16:00 – 16:59 Uhr	36
17:00 – 17:59 Uhr	26
18:00 – 18:59 Uhr	26
19:00 – 19:59 Uhr	7
20:00 – 20:59 Uhr	11
21:00 – 21:59 Uhr	4
22:00 – 22:59 Uhr	3
23:00 – 23:59 Uhr	2

### 6.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in 6.1 abgefragten Zeitraum Kontrollen mit Schwerpunkt auf das Verkehrsverhalten von Motorrädern durchgeführt (bitte nach Polizeiinspektion und chronologisch aufschlüsseln)?

Im Landkreis Mühldorf werden etwa drei Motorrad-Schwerpunktkontrollen pro Jahr an den Zulaufstrecken in die Berge bzw. an den Chiemsee angesetzt. Die Kontrollgruppe Motorrad des PP Oberbayern Süd kontrolliert ergänzend einmal jährlich im Landkreis.

In den Jahren 2018 und 2019 kristallisierte sich an der Kesselseestrecke (MÜ 46) eine Unfallhäufung mit Motorrädern heraus, weshalb dort im Jahr 2020 intensive Überwachungsmaßnahmen durchgeführt wurden. Im Übrigen wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

## 7. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Motorrädern in der Stadt Rosenheim und im Landkreis Rosenheim

### 7.1 Wie entwickelt sich die Zahl von Unfällen mit Beteiligung von Motorrädern in den letzten fünf Jahren in der Stadt Rosenheim und im Landkreis Rosenheim (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils angeben, wie viele von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?

Stadt Rosenheim	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit Motorrad	40	31	35	38	43
- dabei getötete Motorradfahrer	1	0	0	0	1
- dabei getötete Beifahrer	0	0	0	0	0
- dabei verletzte Motorradfahrer	32	24	28	24	34
- dabei verletzte Beifahrer	1	1	2	1	0

Landkreis Rosenheim	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit Motorrad	152	164	157	143	139
- dabei getötete Motorradfahrer	6	3	5	5	1



Landkreis Rosenheim	2015	2016	2017	2018	2019
- dabei getötete Beifahrer	0	0	0	0	0
- dabei verletzte Motorradfahrer	129	135	133	128	131
- dabei verletzte Beifahrer	6	6	9	8	5

**7.2 Welche statistischen Daten sind über die in 7.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte lückenlos angeben und folgende Daten chronologisch ausdifferenzieren nach z. B. Postleitzahl: Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in 10-Jahres-Schritten; die drei häufigsten Unfallursachen; örtliche Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualer Anteil an Motorrädern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?**

### Stadt Rosenheim

Bei 86 der 187 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2015 bis 2019 waren Motorradfahrer die Hauptverursacher des Unfalls (46,0 Prozent).

Motorradfahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	38
18 – 24	34
25 – 44	40
45 – 64	57
65+	16
Alter unbekannt	4

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Fehler beim Abbiegen/Wenden/Einfahren	37
Ungenügender Sicherheitsabstand	31
Nichtbeachten der Vorfahrt	31

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	16
Einmündung/Anschluss	16
Grundstücksein-/ausfahrt	6
Steigung	0
Gefälle	0
Kurve	2
Kreisverkehr	1

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	1
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	0

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Motorradunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	4
Februar	1
März	13
April	21
Mai	15
Juni	28
Juli	28
August	22
September	23
Oktober	21
November	5
Dezember	6

Motorradunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	33
Dienstag	25
Mittwoch	32
Donnerstag	24
Freitag	36
Samstag	24
Sonntag	13

Motorradunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	1
01:00 – 01:59 Uhr	0
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	1
04:00 – 04:59 Uhr	0
05:00 – 05:59 Uhr	3
06:00 – 06:59 Uhr	5
07:00 – 07:59 Uhr	13
08:00 – 08:59 Uhr	8
09:00 – 09:59 Uhr	7
10:00 – 10:59 Uhr	13
11:00 – 11:59 Uhr	6
12:00 – 12:59 Uhr	17
13:00 – 13:59 Uhr	11
14:00 – 14:59 Uhr	20
15:00 – 15:59 Uhr	13
16:00 – 16:59 Uhr	23
17:00 – 17:59 Uhr	12

Motorradunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
18:00 – 18:59 Uhr	11
19:00 – 19:59 Uhr	6
20:00 – 20:59 Uhr	11
21:00 – 21:59 Uhr	2
22:00 – 22:59 Uhr	1
23:00 – 23:59 Uhr	3

### Landkreis Rosenheim

Bei 384 der 755 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2015 bis 2019 waren Motorradfahrer die Hauptverursacher des Unfalls (50,9 Prozent).

Unfallort nach Gemeinde	Häufigkeit
Amerang	12
Aschau im Chiemgau	14
Babensham	8
Bad Aibling	47
Bernau	20
Brannenburg	11
Breitbrunn am Chiemsee	3
Bruckmühl	38
Chiemsee	0
Edling	8
Eggstätt	5
Eiselfing	10
Bad Endorf in Oberbayern	24
Bad Feilnbach	32
Feldkirchen-Westerham	25
Flintsbach am Inn	13
Frasdorf	18
Griesstätt	11
Großkarolinenfeld	8
Gstadt am Chiemsee	6
Halfing	10
Schechen	12
Höslwang	4
Kiefersfelden	9
Kolbermoor	60
Neubeuern	3
Nußdorf am Inn	5
Oberaudorf	54
Pfaffing	9
Prien am Chiemsee	26
Prutting	7
Ramerberg	5
Raubling	31
Riedering	9
Rimsting	11
Rohrdorf	26

Unfallort nach Gemeinde	Häufigkeit
Rott am Inn	15
Samerberg	18
Schonstett	4
Söchtenau	6
Soyen	5
Stephanskirchen	25
Tuntenhausen	41
Vogtareuth	3
Wasserburg a. Inn	33
Albaching	11

Motorradfahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	131
18 – 24	143
25 – 44	176
45 – 64	267
65+	65
Alter unbekannt	11

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Nichtbeachten der Vorfahrt	141
Nichtangepasste Geschwindigkeit	115
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (Auffang-Urs.)	115

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	68
Einmündung/Anschluss	127
Grundstücksein-/ausfahrt	22
Steigung	32
Gefälle	35
Kurve	126
Kreisverkehr	28

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	28
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	1
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	5
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

<b>Motorradunfälle nach Monaten</b>	<b>Anzahl Unfälle</b>
Januar	2
Februar	10
März	27
April	68
Mai	97
Juni	110
Juli	114
August	122
September	111
Oktober	62
November	22
Dezember	10

<b>Motorradunfälle nach Wochentagen</b>	<b>Anzahl Unfälle</b>
Montag	95
Dienstag	89
Mittwoch	102
Donnerstag	95
Freitag	114
Samstag	142
Sonntag	118

<b>Motorradunfälle nach Tagesstunden</b>	<b>Anzahl Unfälle</b>
00:00 – 00:59 Uhr	2
01:00 – 01:59 Uhr	4
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	1
04:00 – 04:59 Uhr	0
05:00 – 05:59 Uhr	6
06:00 – 06:59 Uhr	13
07:00 – 07:59 Uhr	32
08:00 – 08:59 Uhr	19
09:00 – 09:59 Uhr	15
10:00 – 10:59 Uhr	37
11:00 – 11:59 Uhr	53
12:00 – 12:59 Uhr	46
13:00 – 13:59 Uhr	60
14:00 – 14:59 Uhr	80
15:00 – 15:59 Uhr	85
16:00 – 16:59 Uhr	86
17:00 – 17:59 Uhr	78
18:00 – 18:59 Uhr	59
19:00 – 19:59 Uhr	44
20:00 – 20:59 Uhr	18
21:00 – 21:59 Uhr	6
22:00 – 22:59 Uhr	7
23:00 – 23:59 Uhr	4

**7.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in 7.1 abgefragten Zeitraum Kontrollen mit Schwerpunkt auf das Verkehrsverhalten von Motorrädern durchgeführt (bitte nach Polizeiinspektion und chronologisch aufschlüsseln)?**

Der Schwerpunkt der Motorradkontrollen konzentriert sich im Landkreis Rosenheim auf die Sudelfeldstrecke (B 307) sowie ihre Zulaufstrecken. Die PI Kiefersfelden hat in den letzten fünf Jahren durchschnittlich über 50 Geschwindigkeitsmessungen pro Jahr durchgeführt. Zudem führte die Kontrollgruppe Motorrad des PP Oberbayern Süd im gleichen Zeitraum jährlich durchschnittlich 29 gezielte Motorrad-Schwerpunktkontrollen durch.

**8. Umbauten**

**8.1 Wie groß schätzt die Polizei das Problem von Umbauten am Motorrad ein, durch die die allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) erlischt, insbesondere beim Tuning?**

Bei den kontrollierten Motorrädern fallen relativ häufig zu beanstandende Umbauten auf. Sicherheitsrelevante Umbauten mit Erlöschen der Betriebserlaubnis wurden meist im Bereich der Bremsanlage oder der verwendeten Reifen festgestellt. Der weitaus überwiegende Teil der festgestellten Umbauten ist jedoch lärm- und umweltrelevant. Neben ungeprüften Billigprodukten sind hier immer häufiger auch Fälschungen von sicherheitsrelevanten Bauteilen bei Kontrollen anzutreffen.

**8.2 Welche Position hat die Polizei zum vorgetragenen Argument, dass auch nicht umgebaute Motorräder oftmals als zu laut empfunden werden?**

Grundsätzlich ist festzustellen, dass auch technisch unveränderte Motorräder sehr hohe Geräuschpegel entwickeln können, wenn sie bereits ab Werk mit einer sogenannten „Klappen-Auspuffanlage“ ausgerüstet sind.

**8.3 Wie viele wegen Umbauten erloschene ABE hat die Polizei bei Motorrädern die letzten 20 Jahre identifizieren können?**

Eine Möglichkeit, die Verkehrsordnungswidrigkeiten-Verfahren (VOWi-Verfahren) wegen erloschener ABE in diesem Zusammenhang statistisch auszuwerten, besteht erst ab dem Jahr 2015.

Jahr	2015	2016	2017	2018	2019
Anzahl der VOWi-Verfahren	780	890	923	1 352	1 474